



Audi e-tron

S line 55 quattro

61.860,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: BaderMainzl GmbH & Co. KG*

Tel.: (08063) 486 469 93

Kommissionsnr.: 26780



Treibstoffart
Elektro



Leistung
300 kW (408 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Chronosgrau Metallic



Sitzbezug
**schwarz-schwarz-
dynamikorange**



Polsterart
**Mikrofaser Dinamica
Frequenz/ Leder-
Kombination mit S-
Prägung**
Verfügbar ab
sofort



Erstzulassung
11.03.2022



Kilometerstand
24.344 km



nächste HU
neu



Verfügbar ab
sofort



Fahrzeugart
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer
1



Garantie
Ja

:plus Audi Gebrauchtwagen **:plus**

Produktabweichung

Wie im Verkaufsgespräch bereits mündlich erfolgt, wird der/die unterzeichnende Käufer/in hiermit auch schriftlich in Kenntnis gesetzt, dass am im beabsichtigten Kaufvertrag genannten Fahrzeug im Zuge der Aufbereitung diverse Ausbesserungsarbeiten durchgeführt wurden, Nachlackierungen in Folge von Steinschlägen und Kratzer sind somit möglich.

Sonderausstattung



Audi smartphone interface

Das Audi smartphone interface^{6,7} verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI-Display⁸. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps⁹ lassen sich komfortabel über das MMI-Touchdisplay sowie per Sprachbedienung steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mit Hilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen¹⁰.

Passende Adapterleitungen von Audi Original-Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

6 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

7 Es können nach Auslieferung des Fahrzeugs weitere Funktionen bei Bedarf über den myAudi Shop gebucht werden, den Sie über myAudi erreichen. Dort kann auch die gewünschte Laufzeit gewählt werden.

8 Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen: ein hochwertiges USB-Kabel (z. B. von Audi Original Zubehör), bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen, bei Android-Geräten mindestens Android 5.0 (Lollipop), aktuellste Android-Version empfohlen, und installierte Android Auto-App.

9 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

10 Für das Herstellen einer kabellosen Verbindung müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein: 1. Im Verkaufsland muss das Betreiben des 5-GHz-WLANs auch außerhalb der geschlossenen Räume erlaubt sein (z.B. nicht in Chile, Indien, Japan). Informationen über die Gegebenheiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. 2. Bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein. 3. Bei Android-Geräten: Android-Version 11.0, Unterstützung des 5-GHz-WLANs und installierte Android Auto-App.



Audi virtual cockpit plus

Das Audi virtual cockpit bietet ein voll digitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen.

Mit dem Audi virtual cockpit plus steht ein innovatives, voll digitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von Informationen zur Verfügung. Das 12,3-Zoll-Display hat eine Auflösung in Full-HD-Qualität. Wählbar ist neben den regulären Instrumentendarstellungen im „Klassik“- bzw. „Sport“-Design die zusätzliche grafische Darstellungsoption „e-tron“. Angezeigt werden können entsprechend den Fahrerbedürfnissen Geschwindigkeit, Leistungsabruf, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio- und Media-Informationen und vieles mehr. Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten in der progressiven Ansicht ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der klassischen Ansicht große Leistungsabruf- und Geschwindigkeitsanzeigen dargestellt werden.

*Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.



Außenspiegelgehäuse in Schwarz



Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang

Soundwiedergabe durch 16 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer, 15-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 705 Watt; räumliche Klangwiedergabe durch das Soundfeature 3D-Klang für die Vordersitze: Dieser wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner

und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. Ein nahezu beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis wird so im Fahrzeug erzeugt und vermittelt das Gefühl, in der ersten Reihe eines Konzertsaals zu sitzen.



Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur

Bedientastenleiste und Lichttasten in Schwarz glänzend, Bedientasten- sowie Lichttastenleiste mit haptischem Feedback; Lichttastenleiste inklusive Annäherungssensorik; Bedientasten für Fahrerassistenzsysteme, Fensterheber, Kofferraumverriegelung sowie Einfassung Zylindereinsatz für 12-Volt-Steckdose in Aluminiumoptik



e-tron Ladesystem connect bis 22 kW

Das Fahrzeug wird bevorzugt dann geladen, wenn der Strom am günstigsten ist.⁴⁷ Die Ladeleistung automatisch anpassen, wenn parallel andere elektrische Geräte im Haushalt verwendet werden. Dokumentation der geladenen Energie. Bei vorhandener kompatibler Photovoltaikanlage selbst erzeugten Solarstrom nutzen.⁴⁸ Überzeugende Vorteile, die das optionale Ladesystem connect⁴⁶ bietet. Es vernetzt den Audi e-tron/e-tron Sportback bzw. Audi e-tron S/e-tron S Sportback mit einem kompatiblen Home-Energy-Management-System und macht das Fahrzeug auf diese Weise zu einem Teil des Smart Home. Intelligente Funktionen wie PIN-Schutz und Software-Updates ergänzen den Funktionsumfang sinnvoll. Das e-tron Ladesystem connect⁴⁶ ist ein sogenanntes Mode-2-Ladesystem und für das Laden an Steckdosen konzipiert. Es besteht aus einer Bedieneinheit mit 5-Zoll-Touchdisplay, einem in zwei Längen wählbaren Fahrzeuganschlusskabel und zwei austauschbaren Netzanschlusskabeln mit Industriestecker und mit Haushaltsstecker. Das e-tron Ladesystem connect⁴⁶ unterstützt eine Ladeleistung von bis zu 22 kW^{43, 45}.

Folgende intelligente Ladefunktionen unterstützt das e-tron Ladesystem connect:

- **Blackoutschutz⁴⁹**
Das e-tron Ladesystem connect⁴⁶ kommuniziert mit einem kompatiblen Home-Energy-Management-System und lädt das Fahrzeug immer mit der im Hausstromnetz maximal zur Verfügung stehenden elektrischen Leistung. In Phasen, in denen im Haus andere elektrische Verbraucher benutzt werden, reduziert das System automatisch die Ladeleistung. Sobald die anderen Verbraucher ausgeschaltet sind, erhöht das e-tron Ladesystem connect⁴⁶ die Ladeleistung wieder auf den höchstmöglichen Wert. Auf diese Weise vermeidet das System eine Überlastung des häuslichen Stromanschlusses und reduziert gleichzeitig die Ladedauer des Elektrofahrzeugs deutlich.
- **Kostenoptimiertes Laden⁴⁷**
Bei der Planung des Ladeprozesses berücksichtigt das System die aktuellen Preise des individuell gewählten Stromanbieters. Unter Berücksichtigung der gewünschten Abfahrtszeiten wird das Fahrzeug bevorzugt zu Zeiten geladen, in denen die geringsten Stromkosten entstehen. Dieses gilt für den Zeitraum, währenddessen das Fahrzeug an das Ladesystem angeschlossen ist. Die gewünschte Abfahrtszeit kann komfortabel im Fahrzeug oder in der myAudi App^{13, 14} eingestellt werden.
- **Integrierte Ladeenergieerfassung**
Die Dokumentation der geladenen Energie ermöglicht es, die Energiekosten zum Beispiel für beruflich gefahrene Kilometer zu dokumentieren, zu exportieren und beispielsweise beim Arbeitgeber einzureichen. Die Ladehistorie kann zum Beispiel in myAudi^{13, 14} eingesehen und von dort via E-Mail verschickt werden.
- **Solarstromnutzung⁴⁹**
Wenn eine Photovoltaikanlage im Haushalt vorhanden ist, kann der Ladeprozess des Audi e-tron Sportback noch effektiver gestaltet werden. Mithilfe von Sonnenscheinprognosen und der gewünschten Abfahrtszeit errechnet das e-tron Ladesystem connect⁴⁶ einen entsprechenden Ladeplan, der zu einer intensiveren Nutzung des selbst erzeugten Solarstroms führt. Die Abfahrtszeit kann komfortabel im Fahrzeug oder in der myAudi App^{13, 14} eingestellt werden.
- **PIN-Schutz**
Das Ladesystem kann bei Bedarf durch Vergabe einer 4-stelligen PIN den Zugang für angelegte Benutzer ermöglichen und vor unbefugter Nutzung geschützt werden.
- **Software-Updates**
Mithilfe von Software-Updates bleibt das e-tron Ladesystem connect⁴⁶ immer auf dem aktuellsten Stand.

Hinweis: Bitte beachten Sie, dass für das AC-Laden mit bis zu 22 kW das optionale On-board-Ladegerät bis 22 kW (AC) erforderlich ist. Für das AC-Laden zu Hause bis 22 kW ist zudem ein Industriestecker CEE 32 Ampere, 400 V erforderlich. Ein 32-Ampere-Stromanschluss ist beim Netzbetreiber genehmigungspflichtig.

13 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

14 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich.

43 Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlussteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen

Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Für das Laden mit 22 kW zu Hause ist das optionale e-tron Ladesystem connect oder eine alternative Heimladelösung notwendig, die 22 kW AC unterstützt. Das serienmäßige e-tron Ladesystem kompakt ist auf 11 kW begrenzt.

45 Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren.

46 Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlussteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl zur Verfügung stehender Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt und ermöglichen eine bestimmte Ladeleistung. Ein späterer Wechsel des Netzanschlusskabels zu einem anderen Industriestecker ist zwar technisch möglich, führt aber gegebenenfalls zu einer geringeren Ladeleistung.

47 Die Funktion setzt voraus, dass der individuell abgeschlossene Stromvertrag des Kunden mit dem Energieversorger unterschiedliche Strompreise, zum Beispiel Tag- oder Nachtstarife, beinhaltet. Die Information über die unterschiedlichen Strompreise muss durch den Kunden in seinem myAudi Account oder einem kompatiblen Home-Energy-Management-System hinterlegt werden. Über kompatible Systeme informiert Sie Ihr Audi Händler.

48 Die Funktion setzt das Vorhandensein eines kompatiblen Home-Energy-Management-Systems voraus. Dieses wird nicht durch die AUDI AG angeboten und ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs. Um eine volle Kompatibilität gewährleisten zu können, arbeitet die AUDI AG mit den 2 führenden Anbietern von Home-Energy-Management-Systemen, Hager Group und SMA Solar Technology, zusammen. Über kompatible Systeme informiert Sie Ihr Audi Händler.

49 Die Funktionen Blackoutschutz und Solarstromnutzung setzen die Koppelung mit einem kompatiblen Home-Energy-Management-System voraus. Dieses wird nicht durch die AUDI AG angeboten und ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs. Um eine volle Kompatibilität gewährleisten zu können, arbeitet die AUDI AG mit den zwei führenden Anbietern von Home-Energy-Management-Systemen, Hager Group und SMA Solar Technology, zusammen. Über kompatible Systeme informiert Sie Ihr Audi Händler.



Einstiegs-LED mit Projektion

Beim Öffnen der Seitentüren (vorn/hinten) wird mittels LED-Technik ein Logo auf den Untergrund projiziert. Die LED-Technologie sorgt nicht nur für eine gesteigerte Helligkeit beim Einsteigen, sondern auch für eine individuelle Optik.



Head-Up Display

projiziert auf Wunsch die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen und Navigation sowie Warnhinweise in den direkten Sichtbereich des Fahrers; in Höhe einstellbar; ermöglicht kontraststarke, mehrfarbige Anzeige mit weniger Blickabwendung von der Fahrbahn

Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierten Brillengläsern nur beschränkt möglich.



Komfort-Standklimatisierung

Die Komfort-Standklimatisierung sorgt schon zu Fahrtbeginn für eine angenehme Innenraumtemperatur. Die Komfort-Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Temperatur. So wird schon beim Einsteigen in das Fahrzeug ein sehr hoher Klimakomfort erreicht. Wenn weitere optionale Ausstattungen wie Sitz-, Lenkrad- und Glasflächenheizung gewählt wurden, können diese zusätzlich mit aktiviert werden. Die Komfort-Standklimatisierung kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Die jeweilige Wunschtemperatur ist dabei individuell einstellbar. Die Funktionen sind komfortabel über das MMI touch response im Fahrzeug oder über die myAudi App^{10, 11} programmier- und aktivierbar.

Die Komfort-Standklimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Auto gerade über die Ladeinfrastruktur geladen wird oder nicht – ein ausreichend hoher Ladezustand der Hochvoltbatterie vorausgesetzt. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann zusätzlich eine Kurzklimateuerung gestartet werden.

10 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

11 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich.



Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, mit Multifunktion und Schaltwippen

Das Sportlederlenkrad überzeugt durch seine sportliche Optik und liegt gut in der Hand. Mit farblich auf die gewählte Farbe der Schalttafeloberseite abgestimmtem Leder von Lenkrad und Wählhebelknopf. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar (elektrische Lenksäulenverstellung); optional wird eine

Automatik für komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen.

Wenn Sie den Fuß vom Fahrpedal nehmen, kann mittels Rekuperation kinetische Energie situationsabhängig und bedarfsgerecht in elektrische Energie umgewandelt werden. Diese wird entsprechend genutzt, um die Batterie zu laden. Damit genießen Sie eine gesteigerte Effizienz und eine erhöhte Reichweite. Die drei wählbaren Rekuperationsstufen ermöglichen eine Anpassung an Ihre individuellen Bedürfnisse und unterscheiden sich durch die Stärke der Verzögerung und der dadurch zurückgewonnenen Energiemenge. In der maximalen Rekuperationsstufe lässt sich das Fahrzeug fast ausschließlich über das Fahrpedal und ohne Einsatz der Bremse bewegen, das One-Pedal-Feeling wird damit erlebbar. In der minimalen Stufe ist die Rekuperation vollständig deaktiviert, und Sie können komfortabel das sogenannte „Segeln“ nutzen.



Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht (Paketinhalt)



Matrix-LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten

Die Audi Matrix-LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn erhöht die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

LED-Heckleuchten beinhalten ein dynamisches Blinklicht, Bremsleuchten, Schlussleuchten, Heckkennzeichenleuchten und Rückfahrleuchten in LED-Technologie.

Die Scheinwerfer und die Heckleuchten verfügen über ein dynamisches Blinklicht und eine neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung, die bereits im Stand fasziniert. Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Auch im Stand zeigt sich die Individualität dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.

In Verbindung mit dem optionalen Nachtsichtassistenten steht die Funktion Markierungslicht zur Verfügung. Zur Markierung erkannter Fußgänger blinken einzelne LEDs mehrmals pulsartig auf und heben so den Fußgänger deutlich gegenüber seinem Umfeld hervor.



MMI Navigation plus mit MMI touch response

zusätzlich zu MMI Radio plus mit MMI touch response mit folgenden Funktionen:

- Navigationssystem¹³ mit Darstellung auf einem hochauflösenden 10,1-Zoll-Farbdisplay (1.540 × 720)
- Audi virtual cockpit mit 12,3-Zoll-Farbdisplay inklusive Anzeige der Navigationskarte
- Kartenupdate online¹⁴: Download aktueller Navigationsdaten
- 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle
- prädiktiver Effizienzassistent: nutzt die Streckendaten des Navigationssystems und ist zusammen mit der optionalen adaptive cruise control in der Lage, bei aktiver Geschwindigkeitsregelung den Freilauf situationsbedingt vorausschauend und effizient zu aktivieren oder zu deaktivieren.
- Online-Verkehrsinformationen plus
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch response zur schnellen, intuitiven Bedienung, z.B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion^{16,12}
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u.v.m.
- gesamtes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment¹⁵

¹² Verfügbarkeit ist länderabhängig.

¹³ Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

¹⁴ Die ausgelieferte Kartenversion kann im vierteljährlichen Rhythmus bis maximal fünf Jahre nach

Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter www.audi.com/myaudi zum Download bereitgestellt und können via SD-Karte im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen können. 15 Der Audi connect-Dienst Verkehrsinformationen online steht für viele Länder zur Verfügung. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Rechtshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung. 16 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.



Panorama-Glasdach

Das zweiteilige Glasdach hat extragroße, getönte Glasflächen. Sie verleihen dem Innenraum eine exklusive Atmosphäre und unterstreichen das progressive Design des Interieurs mit einer angenehmen Lichtstimmung. Geöffnet sorgt das Panorama-Glasdach durch effiziente Entlüftung für ein erfrischendes Innenraumklima. Außerdem betont die schwarz glänzende Dachfläche das progressive Exterieurdesign. Ein integrierter Windabweiser reduziert die Windgeräusche.

Das Panorama-Glasdach überzeugt auch durch eine komfortable Bedienung. Ausstellen und Öffnen des Glaselements erfolgt elektrisch. Ebenso komfortabel werden die lichtdichten Sonnenrollos betätigt. Von außen kann mit dem Funkschlüssel mittels Komfortöffnung und -schließung das Panorama-Glasdach mitbedient werden.



Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt



Räder Audi Sport, 5-V-Speichen-Stern, schwarz, 9,5Jx21, Reifen 265/45 R21

Ein Angebot der Audi Sport GmbH



Schalttafeloberseite und Interieurelemente unten in Kunstleder

- Schalttafeloberseite in Kunstleder schwarz mit Naht Ton-in-Ton
- Armauflage in den Türen und Mittelkonsole unten in Kunstleder, farbabgestimmt auf die jeweilige Innenausstattungsfarbe
- in Verbindung mit Interieur S line oder für S-Modelle mit Kontrastnaht



Sportsitze vorn

mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung, Kopfstützenhöhe und -abstand sowie Gurthöhe; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, ausziehbarer Oberschenkelaufklappung sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze



virtuelle Außenspiegel

Die virtuellen Außenspiegel sind ein optisches und aerodynamisches Highlight: Ein Kamerasystem im Exterieur, das die Aufnahmen direkt auf die OLED-Touch-Displays im Interieur überträgt, ersetzt die herkömmlichen Außenspiegel. Das Fahrzeug erreicht durch die virtuellen Außenspiegel im Vergleich zu den konventionellen Außenspiegeln einen besseren c_w -Wert, eine bessere Aeroakustik und generiert eine bessere Sicht nach außen auch bei Regen, Schnee oder tiefstehender Sonne. Im Touch-Display mit Annäherungssensorik kann der Fahrer das Sichtfeld auf seine Bedürfnisse einstellen und die Spiegelseite auswählen.

Auf Wunsch verbesserte Sicht gegenüber den herkömmlichen Außenspiegeln durch situationsangepasste Sichten:

- In der Bordsteinsicht wird das angezeigte Sichtfeld nach unten erweitert und das Bild vergrößert.
- Die Kreuzungssicht verringert den toten Winkel bei einem Abbiegevorgang dank erweitertem Sichtfeld zur Seite der gewünschten Abbiegerichtung.
- In der Autobahnsicht wird der Zoom so angepasst, dass größere Entfernungen besser eingeschätzt werden können.

Bitte beachten Sie, dass die virtuellen Außenspiegel nur manuell einklappbar sind.



Wandhalterung Clip

Die Wandhalterung Clip bietet die Möglichkeit, die Bedieneinheit der Ladesysteme an häufig genutzten Ladeorten (z.B. Garagenwand) sauber und komfortabel zu befestigen.

- Stecker für das Fahrzeug ordnungsgemäß im mitgelieferten Steckerhalter verstaut, kann getrennt von der Wandhalterung montiert werden
- abschließbar mit Schlüssel-Schloss, dadurch einfaches Entwenden der Bedieneinheit verhindert
- überschüssiges Fahrzeuganschlusskabel kann bei Bedarf an der Wandhalterung aufgewickelt werden

4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Paketinhalt von Assistenzpaket plus und Assistenzpaket Tour

adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

Paketinhalte des Assistenzpakets Tour

Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben

Verbesserung der Außengeräuschkämmung durch Doppelverglasung

Ambiente-Lichtpaket plus

Der Fahrer kann die Farbwelt im Innenraum ganz nach seinen Wünschen konfigurieren. Die blendfreie Beleuchtung in LED-Technologie erzeugt ein besonders harmonisches und homogenes Licht. Die Konturbeleuchtung inszeniert Linien und Fugenverläufe. Mit der Ambientebeleuchtung werden Flächen und Kanten durch das Spiel mit Licht und Schatten hervorgehoben. Interieurdesign erscheint so in einem völlig neuen Licht.

Für die Anpassung stehen sechs vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil können 30 Farben ausgewählt werden. Die Kontur- bzw. Ambientebeleuchtung wird farblich getrennt angepasst.

Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Das Assistenzpaket Tour^{5,40} beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

Adaptiver Fahrassistent^{5,40}

Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten: Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug kosequent in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert mit einer Abstandsregelung auf vorausfahrende Fahrzeuge. In Engstellen wird die Fahrgeschwindigkeit an den Verkehr angepasst, sodass ein versetztes Fahren, beispielsweise in Baustellen, möglich wird. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen. Ferner wird das System durch ein Lenkrad mit Griffkennung unterstützt.

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent inklusive Geschwindigkeitsbegrenzer^{5,40}

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw.

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 200 km/h. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen. Der enthaltene Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Die Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

Effizienzassistent^{5,40}

Der Effizienzassistent unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden und somit kraftstoffsparenden Fahren. In Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch response nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen zurück. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage.

Abbiegeassistent^{5,40}

Der Abbiegeassistent kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremseneingriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Fahrer den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Der Bremseneingriff bewirkt, dass das Fahrzeug in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Der Fahrer wird über den Eingriff durch eine Anzeige im Kombiinstrument informiert.

Ausweichassistent^{5,40}

Der Ausweichassistent hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herum zu lenken. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Weicht der Fahrer einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, so unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

Kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung^{5,40}

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften und verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb⁴². Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. im Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

Notfallassistent^{5,40}

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Audi pre sense-Schutzmaßnahmen aktiviert, und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls vorhanden, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

5 Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

40 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

42 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

Audi pre sense front

Audi pre sense front warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit
Audi pre sense front* nutzt die Daten der Frontkamera und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls. Es kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten: Fußgänger können im Geschwindigkeitsbereich bis ca. 85 km/h und Fahrzeuge im Geschwindigkeitsbereich bis 200 km/h erkannt werden. Wird eine drohende Frontkollision ermittelt, warnt das System den Fahrer in einem mehrstufigen Konzept optisch, akustisch und haptisch und kann bei Bedarf eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung einleiten, um die Geschwindigkeit zu reduzieren bzw. die Kollision unter Umständen zu vermeiden. Zusätzlich werden Maßnahmen zum Schutz der Insassen eingeleitet: Aktivierung der Warnblinkanlage, reversible Straffung der Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Aktivierung des Schließvorgangs des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) und der Fenster.

* Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi pre sense rear

Audi pre sense rear nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeugheck und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet: Straffung der vorderen und, in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen. Die Funktion bietet zudem eine Erhöhung des Tragekomforts des Sicherheitsgurts.

Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion, inklusive Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel

mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch; inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen; mit Bordsteinautomatik: der Beifahreraußenspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Bremssättel orange lackiert, 18 Zoll

Bremssättel lackiert in Dynamikorange

Dachhimmel in Stoff schwarz

Dekoreinlagen Carbon Quadrat Struktur

für Armaturentafel

erhöhte Heizleistung

Einsatz eines zweiten Hochvolt-Heizers für eine verbesserte Heizleistung. Schnellere Aufheizung des Innenraums bei sehr kalten Temperaturen. Zusätzliche Beheizung der Batterie, um Ladebereitschaft bei sehr kalten Temperaturen sicherzustellen

Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

kamerabasierende Verkehrs--zeichen-erkennung

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung⁴⁰ unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt die dazugehörige Geschwindigkeitsbegrenzung an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb⁴².

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. im optionalen Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

40 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

42 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Komfortmittelarmlehne vorn

in der Länge verschiebbar und in der Neigung einstellbar

Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck möglich.

Die Freigabe der Motorstartberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Fahrer muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar.

Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss
Paketinhalt; ohne Safelock

Mikrofaser Dinamica Frequenz/ Leder-Kombination mit S-Prägung

Eine besonders auf sportliche Ansprüche abgestimmte Materialkombination: Mikrofaser Dinamica* Frequenz ist ein atmungsaktives Material in sportlicher Optik. Die Ausprägung des Leders akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder mit kompletter Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit.

Mikrofaser Dinamica Frequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung für Sportsitze vorn (nur für Interieur S line und S-Modelle):

- Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Mikrofaser Dinamica Frequenz schwarz oder rotorgau
- Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittlerer Sitzplatz im Fond und Mittelarmlehne in Leder schwarz

oder rotorgrau mit Kontrastnähten

- S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

* Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, das anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.

Multifunktionskamera

Optikpaket schwarz plus

Optikpaket schwarz mit Audi Ringen vorn und hinten sowie Modellbezeichnung am Heck in Schwarz; e-tron Schriftzug auf Ladeklappe in Schwarz/Orange; bei S-Modellen Modellbezeichnung im Kühlergrill in Schwarz

Ein Angebot der Audi Sport GmbH

Rückfahrkamera

Die Rückfahrkamera stellt im oberen Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische Anzeigeelemente wie eine lenkwinkelabhängig berechnete Fahrspur unterstützen beim Einparken oder Rangieren. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert. Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen Bildschirm, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

S line black edition

S line black edition

S line black edition beinhaltet:

- exklusive Lackierung in Chronosgrau Metallic, alternativ auch in Mythossschwarz Metallic oder Gletscherweiß Metallic
- S line Exterieur
- Bottom line in Volllackierung (Wagenfarbe)
- angedeuteter Unterfahrschutz vorn und Diffusor hinten in sportlich markantem Design in Selenitsilber matt
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- adaptive air suspension sport
- S line-Emblem im Kühlerschutzgitter
- Einstiegs-LED mit Projektion im spezifischem Design für S line black edition
- Optikpaket schwarz plus
- Außenspiegelgehäuse in Schwarz
- Räder Audi Sport, 5-V-Speichen-Stern-Design, schwarz, 9,5 J x 21, Reifen 265/45 R 21* oder Räder Audi Sport, 5-Speichen-Struktur-Design, titangrau, glanzgedreht, 9,5 J x 22, Reifen 265/40 R 22*
- Bremssättel dynamikorange lackiert
- Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)
- Interieur S line
- Sportsitze vorn
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
- Lederlenkrad, 3-Speichen, mit Multifunktion und Schaltwippen inklusive Lenkradgriffen in perforiertem Leder, S line-Emblem und Chromapplikation
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Sitzbezüge in Mikrofaser Dinamica** Frequenz/Leder-Kombination, schwarz mit Kontrastnähten in Dynamikorange sowie S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze
- Gurtbänder in Drachenorange
- Dekoreinlagen Carbon Quadrat Struktur
- Komfortmittellarmlehne vorn
- Mittellarmlehne und Türarmlagen mit Kontrastnähten in Dynamikorange

- Schalttafeloberseite und Interieurelemente unten in Kunstleder
- Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur
- Ambiente-Lichtpaket plus

* Diese Sonderausstattung ist gegen Mehrpreis erhältlich.

** Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, das anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.

Sitzheizung vorn

beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen, bei Lederausstattung und Sportsitzen auch Sitzseitenwangen; für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig am Klimabedienteil einstellbar

Spurwechselwarnung mit Audi pre sense rear, Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Eine Kombination von Assistenzpaketen mit Preisvorteil für Unterstützung in kritischen Verkehrssituationen. Das Paket beinhaltet Assistenzsysteme* für den Stadtverkehr und das Fahren auf mehrspurigen Straßen.

Spurwechselwarnung

Die Spurwechselwarnung unterstützt den Fahrer dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs mehrfach hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.

Audi pre sense rear

Audi pre sense rear nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeugheck und berechnet innerhalb der Systemgrenzen die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet: Straffung der vorderen und, falls vorhanden, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt). Hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen. Das System bietet zudem eine Erhöhung des Tragekomforts des Sicherheitsgurts.

Ausstiegswarnung

Die Ausstiegswarnung warnt beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahendem Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestufteter anderer Verkehrsteilnehmer herannaht, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert.

Querverkehrsassistent hinten

Der Querverkehrsassistent hinten kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.

* Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden
Paketinhalt

Vorbereitung für Anhängervorrichtung

Die Vorbereitung für die Anhängervorrichtung beinhaltet die technischen Voraussetzungen für eine spätere Nachrüstung einer Anhängervorrichtung. Eine Anhängervorrichtung ist über Audi Original Zubehör erhältlich und sollte durch eine Fachwerkstatt nachgerüstet werden, da unter Umständen zusätzliche Umbauten am Fahrzeug erforderlich sind.

zweiter AC-Ladezugang (Beifahrerseite)

Der optionale AC-Ladezugang auf der Beifahrerseite bietet in jeder Parksituation einen möglichst kurzen Weg von der Ladesäule oder Steckdose zum Ladezugang des Fahrzeugs. Er erlaubt die gleiche Ladeleistung wie der AC-Ladezugang auf der Fahrerseite.

Ideal für klassisches Street-Side-Laden, damit das Ladekabel beim Laden am Straßenrand auf der Gehwegseite bleiben kann, sowie für privates Heimpladen, wenn sich der Stromzugang (Wallbox, Ladesystem, Steckdose etc.) auf der Beifahrerseite befindet

Es können nicht beide AC-Ladezugänge gleichzeitig genutzt werden. Die gleichzeitige Verwendung der beiden AC-Ladezugänge ist durch ein Verriegelungskonzept der Ladeklappen verhindert.

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Chronosgrau Metallic
- Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Heckspoiler
- LED-Hauptscheinwerfer mit Linse
- geschlossener Aufbau

Räder/Reifen

- Reifen 265/45 R 21 108 H xl
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- 2-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Einstiegleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung
- Fußmatten vorn und hinten
- Gepäckraumabdeckung
- Kofferraumbodenmatte
- Nichtraucherpaket
- Sonnenblenden mit beleuchtetem Make-up-Spiegel
- Trennnetz
- ohne Air Quality Paket

Lenkrad

- Sicherheitslenksäule

Sitze

- Mikrofaser Dinamica Frequenz/ Leder-Kombination mit S-Prägung schwarz-schwarz-dynamikorange
- Kopfstützen vorn

- Vordersitze manuell einstellbar

Infotainment

- Audi connect Navigation & Infotainment
- Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
- Audi music interface
- Bluetooth-Schnittstelle
- Datenmodul Europa

Motor / Getriebe

- Ohne Kompensor
- digitaler Radioempfang
- Antriebssystem BEV
- Elektro-Motor Aggr.0EF.A und 0EF.B
- Elektro-Motor-Systemleistung 300 kW (125 kW, 140 kW; Grundmotor: T4K)
- Getriebe für Elektroantrieb (1-Gang)
- Hochvolt-Batterie 95 kWh (brutto)
- Zellmodul C
- quattro

Sicherheit und Technik

- 12-Volt-Steckdose
- Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung
- Doppelton-Signalhorn
- Fahrzeugladekabel Standard
- Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem
- Industriestecker CEE 16 Ampere, 400 V, lang + gerade, für das e-tron Ladesystem
- Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Rücksitzbank
- Ladedose CCS Typ 2
- Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden bis 22 kW
- Progressivlenkung
- Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
- Sitzbelegungserkennung
- Tagfahrlicht
- Vorbereitung für Functions on Demand
- Wegfahrsperrung, elektronisch
- adaptive air suspension sport

Weitere Serienausstattungen

- Basis
- Linkslenker
- On-board-Ladegerät bis 11 kW (AC)
- S line
- Typprüfamt Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Fernlichtassistent, Geschwindigkeitsregelanlage, Klimaanlage, Kurvenfahrlicht, LED-Heckleuchten, Niveauregulierung, Servotronic, Sitzheizung, Sportpaket

Highlights: Head-up-Display; Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D Klang; Panorama-Glasdach; Audi virtual cockpit plus Assistenzsysteme: Reifendruck-Kontrollanzeige; Spurwechselwarnung mit Audi pre sense rear, Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten; Mit Multifunktionskamera; Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung; Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent; Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten; Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent; Assistenzpaket Tour; Audi pre sense rear; Audi pre sense front Multimedia: Audi music interface; Bluetooth-Schnittstelle; Audi Smartphone Interface; Digitaler Radioempfang; Audi connect Navigation & Infotainment; MMI Navigation plus mit MMI touch response Technik & Sicherheit: On-board-Ladegerät bis 11 kW (AC); Progressivlenkung; Gewichtsklasse Vorderachse Gewichtsbereich 12; Radschrauben mit Diebstahlsicherung und Radlöserkennung; adaptive air suspension sport; Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Rücksitzbank; Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz; Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung; Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem; 2-Zonen-Komfortklimaautomatik; Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige; Komfortschlüssel inkl. sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung; Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten; Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memoryfunkt; Wegfahrsperrung elektronisch; Industriestecker CEE 16A, 400V, lang und gerade, für das e-tron Ladesystem; Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 22 kW (AC); Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht; LED- Hauptscheinwerfer mit Linse; Tagesfahrlichtschaltung; Tagfahrlicht; Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control; Rückfahrkamera Interieur: Komfort Standklimatisierung; Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorne und hinten, beleuchtet, vorne mit S-Schriftzug; Lederlenker 3-Speichen mit Multifunktion und Schaltwippen; Manuelle Gepäckraumabdeckung; Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur; Schalttafeloberseite und Interieurelemente unten in Kunstleder; Sportsitze vorn; 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze; Sitzheizung vorn; Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos; Komfortmittellarmlehne vorn Exterieur: Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung; Privacy Verglasung (Scheiben abgedunkelt); Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend; Räder Audi Sport, 5-V-Speichen-Stern, schwarz, 9,5Jx21, Reifen 265/45 R21; Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben; Optikpaket schwarz plus Sonstiges: Hochvolt-Batterie 95 kWh (brutto); Zellmodul C; Elektro-Motor Aggr.0EF.A und 0EF.B; quattro; Sicherheitslenksäule; Zweiter Ladezugang; Elektro-Motor Systemleistung 300KW Grundmotor ist: N02/T68/T83/T0B/T67; Scheibenbremsen hinten, 18 Zoll, Bremssättel orange lackiert; Stoßfänger S line; Außenspiegelgehäuse schwarz; 12 Volt Steckdose; Erhöhte Heizleistung; Nichtraucher Ausführung; S line black edition; e-tron Ladesystem connect bis 22 kW; Ambiente-Lichtpaket plus; Vorbereitung für Anhängervorrichtung; Dekoreinlagen Carbon Quadrat Struktur Wir garantieren bei der Angabe „HU Neu“, dass die Restlaufzeit der Hauptuntersuchung mehr als 18 Monate beträgt.

Technische Daten

Motorbauart	Elektro
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	5,7 s
Kraftstoffart	Strom
Umweltplakette	
CO ₂ -Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt  0,00 €
	Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹ Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km Kraftstoffkosten (Strom) bei einem Kraftstoffpreis von 0,416 €/kWh (NEFZ) 1.930,24 € Erstellt am 12.05.2024
Emissionsnorm	N/A
Batterietyp	Lithium-Ionen
Elektrische Maximalleistung	300 kW
Batterietyp	Lithium-Ionen
Netto-Batterie-Kapazität	86 kWh
elektrisches Drehmoment	664 Nm
elektrische Reichweite	408.0 km
Leistungsniveau	55
Max. Leistung (kW)	300 kW
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator; Luftfederung
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator; Luftfederung
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis-Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	3.140 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	75/80 kg
Leergewicht	2595 kg
Effizienzklasse	A+++
Getriebeart	Zweistufig übersetzte Planetenradgetriebe mit einer Gangstufe
Antrieb	Permanenter Allradantrieb quattro
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 8% Steigung	1800 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	1800 kg
Gepäckraumvolumen	660/1725 l
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,2 m
Versicherungsklasse Teilkasko	27

* Anbieterinformationen

BaderMainzl GmbH & Co. KG

Vertretungsber. Geschäftsführer: Roland Mainzl, Hermann Mainzl, Werner Bader

Kontakt:

Münchener Straße 2

83052 Bruckmühl

Tel.: 08061/4977710

Fax: 08061/4977725

Sitz: Bruckmühl-Heufeld - HRA Traunstein - HRA 6995

Pers.Haftende Gesellschaft: BaderMainzl GmbH

HRA Traunstein, HRB 12147

Geschäftsführer: Roland Mainzl, Werner Bader

Steuer-Nr. 156/152/10304

USt-IDNr- DE 812 788 961

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten